

GR270 wielgeleiders



GR270



Vrachtwagens centreren en voetgangers beschermen.

Wielgeleiders zijn een van de nuttigste investeringen die je kunt doen om de veiligheid van werknemers en de levensduur van apparatuur en gebouwen te garanderen!

De zone voor laadperrons is een van de gevaarlijkste plaatsen in bedrijven met laadperrons. Aarzel niet om onze risicoanalyse voor deze zone aan te vragen.

Dit gebied moet worden gemaakt van beton van minstens C25-kwaliteit om vervorming ter hoogte van de banden en steunen te voorkomen, wat kan gebeuren met asfalt of bitumineus mengsel.

Zonder wielgeleiders kan de trailer bij het achteruitrijden op het dok, wat vaak moeilijk is voor onervaren bestuurders, schuin naar achteren bewegen. Hierdoor kunnen de dockleveller, dockshelters of bumpers beschadigd raken. Ook bestaat het risico dat voetgangers/bestuurders in de achteruitrijdzone worden verpletterd.

Met de GR270 wielgeleiders kunnen de bumpers, dankzij de verplichte centrering van de oplegger, hun dempende en bouwbeschermende functie perfect uitvoeren en rust de lip van de leveller correct op de vloer van de vrachtwagens, waardoor goederen in alle veiligheid kunnen worden overgeladen.

Ze zijn de beste keuze voor magazijnen met druk verkeer. Ze zijn gemaakt van een dikke buis (ø169 mm x 3,2 mm) van warmverzinkt staal, met geprofileerde in- en uitstapbochten om de banden van de trailer te beschermen bij het achteruitrijden naar de kade. Ze vormen ook een uitstekend referentiepunt voor de bestuurder.

De hoogte van 270 mm is ideaal voor het aandocken van trailers op hellingen.

In tegenstelling tot wielgeleiders die in beton worden gegoten, die heel precies moeten worden geplaatst voordat het beton wordt gestort en die niet kunnen worden gedemonteerd als dat nodig is, worden de GR270 wielgeleiders aan de betonvloer bevestigd met 6 metalen pluggen M16 per wielgeleider, wat garandeert dat ze goed zullen standhouden na verloop van tijd.

